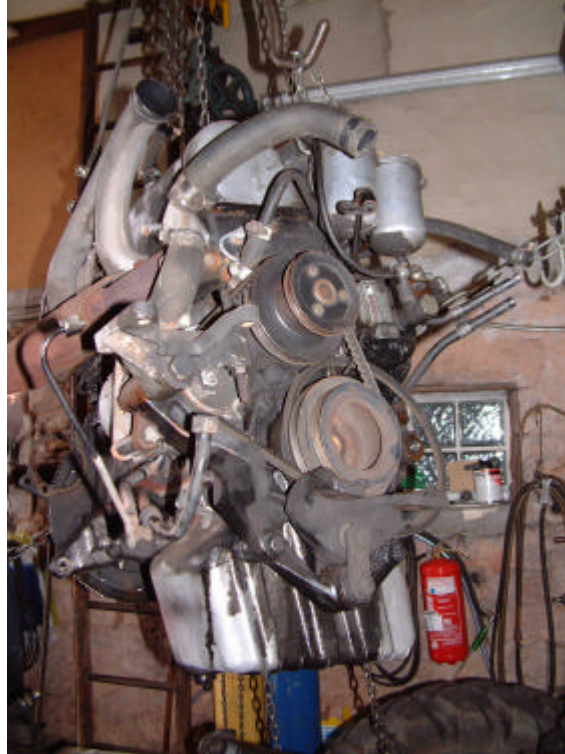


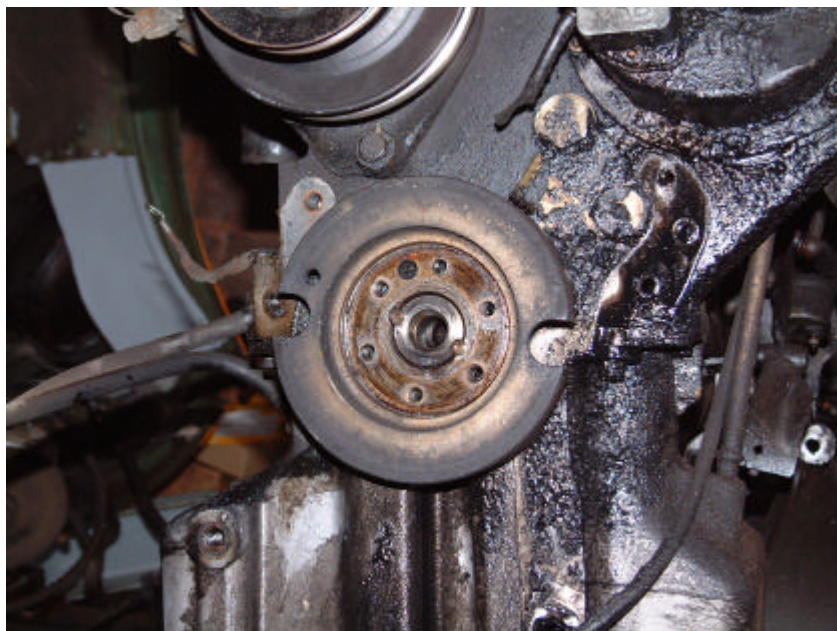
Simmerringwechsel an Wellenaustritt vorne am OM616

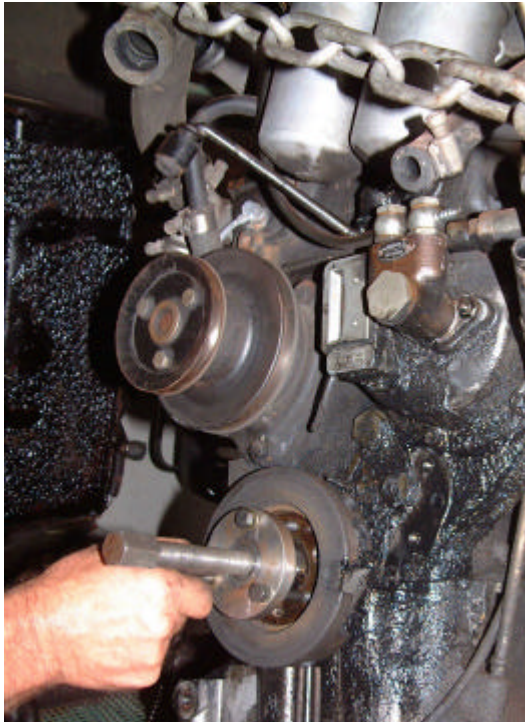
Keine Gewähr für Korrektheit ! es gilt das Werkstatthandbuch !

Copyright D. Zühlke 2001 / nur zum privaten Gebrauch / kommerzielle Verwertung untersagt !



Lichtmaschine abbauen sowie den großen Aggregateträger. Dann die große 27er Mutter in der Mitte der Welle lösen, anschließend die darumliegenden Imbusschrauben lösen. Nun kann man die Keilriemenscheibe abnehmen. Durch zwei Körnerpunkte (einer auf der Welle und einer daneben auf dem Flansch, s. Bild) die Einbaulage für später markieren ! Dann sieht die Baustelle so aus.





Spezial-Abzieher

Mit einer Abziehvorrichtung den Flansch von der Welle abziehen. Dabei auf die beiden Passstifte achten !



Nun den Simmerring mit einem Schraubenzieher vorsichtig heraushebeln. Dann den möglicherweise noch auf der Welle sitzenden alten Laufring des Simmerrings vorsichtig abziehen. (Bild links mit, rechts ohne Simmerring)

Nun alles bestens reinigen und dann den neuen Simmerring einbauen, dabei mit einem kleinen Hammer vorsichtig auf den Simmerring klopfen, bis er bündig zum Gehäuse ist.

Nun den Flansch vorsichtig mit den beiden Passstiften so auf die Welle setzen, dass die Markierungen (Körnerpunkte) wieder gegenüber liegen. Mit dem Hammer vorsichtig auf die Welle pressen. Keilriemenscheibe wieder aufsetzen und alles festschrauben.