

Jahresausfahrt 2015 des Unimog-Club Schweiz / FL


| | |
|--|---|
| Übernachtung am Freitag und am Samstag | Camping Sasso Remenno Via Sasso Remenno 2 Val Masino (SO) Tel +39 342.640.059 |
| Parzellen | Wir haben zusammen mit unseren Freunden vom Unimog-Club Italien ein ganzes Feld zugeteilt erhalten. |
| Stromanschluss | Vorhanden, Italienische Steckdose (drei Stifte in einer Reihe) respektive CEE-Euro-Stecker (blau dreipolig). |
| Grillieren | Ist erlaubt |
| Frühstückbrot/Brötchen | Können im Camp bestellt werden. |
| Verpflegung | Freitag, Samstag Mittag und Sonntag: Selbstsorge. Der Campingplatz verfügt über ein Restaurant. Am Samstag Abend findet ab 19.00 Uhr auf dem Camping-Platz ein gemeinsames Grillfest statt. |
| Programm am Samstag | Details werden am Anschlagbrett im Camp bekannt gegeben. |
| Streckenbedingte Restriktionen | Fahrzeugbreite 2,3m (Splügenpass); Fahrzeughöhe: 3.9 m (bei Nufenen) Gewicht: 7t (Rheinbrücke bei Reichenau). Vorsicht: Am Sonntag ist die Einreise und die Durchfahrt für Lastwagen mit Gesamtgewicht über 3,5t verboten. |
| Notfallnummern | Polizei Schweiz: 117 Polizei Italien: 112 Strassenrettung: 144 Luftrettung: 1414 (+41-333-333-333) |
| Streckenlänge (ca.) (ab / bis Chur (GR)) | Am Freitag: 180 km Am Samstag: 190 km Am Sonntag: 150 km |
| Telefonnummern | Spitzenfahrzeug Claudio +41-79-192.82.42 Rep.-Fahrzeug Reto +41-79-611.31.61 |
| Treibstoff | Es wird empfohlen, die Ausfahrt mit vollem Tank anzutreten. |
| Kosten | Pro teilnehmende Person: CHF 50 oder EUR 50. Darin enthalten sind die Platzmiete, zwei Übernachtungen auf dem Campingplatz, zwei Duschmarken, das Grillfest vom Samstag (Fleischplatte und zwei Getränke) sowie ein Beitrag an den Vorbereitungsaufwand. Wer im Hotel übernachtet bezahlt für das Grillfest und den Vorbereitungsanteil CHF 30 oder EUR 30.- |
| Haftung | Jeder Teilnehmer unternimmt die Ausfahrt auf eigene Verantwortung und eigenes Risiko und ist für die Einhaltung der Gesetze und für sein Verhalten persönlich verantwortlich. |

Unimog Jahres-Ausfahrt 2015 - Freitag, 21. August 2015

Start: Chur, Park+Ride Obere Au

Ziel: Camping Sasso Remenno (Val Masino)

Route: 180 km: Chur – Thusis – Tiefencastel – Julierpass – Silvaplana – Malojapass -
Chiavenna – Morbegno – Sasso Remenno

| km | Ort | Anweisung | |
|------|--------------|--|---|
| 0,0 | Chur | Abfahrt Obere Au | |
| 0,3 | Chur | Abzw. geradeaus "Rossbodenstrasse" | |
| 1,0 | Chur | Kreisel, 1. Ausfahrt rechts | |
| 1,2 | Chur | Abzw. links → Chur (blau) |  |
| 1,2 | Chur | Kreisel, 1. Ausfahrt → Domat/Ems | |
| 1,4 | Chur | Kreisel, 1. Ausfahrt → Domat/Ems | |
| 1,7 | Chur | Lichtsignal rechts einspuren → Domat/Ems | |
| 3,9 | | Kreisel, 2. Ausfahrt geradeaus | |
| 5,0 | Domat/Ems | OE | |
| 5,0 | Domat/Ems | Kreisel, 2. Ausfahrt geradeaus | |
| 8,1 | | Kreisel, 2. Ausfahrt → Reichenau | |
| 9,1 | | Abzw. geradeaus → Reichenau | |
| 10,0 | Reichenau | Rheinbrücke, OE | |
| 10,1 | Reichenau | Ortsmitte geradeaus → Thusis | |
| 10,6 | | Abzw. Rechts → Thusis | |
| 11,7 | Bonaduz | OE | |
| 13,1 | Rhazüns | OE | |
| 18,8 | Unterrealta | OE | |
| 22,6 | Cazis | OE | |
| 23,8 | Summaprada | OE | |
| 24,5 | | Kreisel 2. Ausfahrt geradeaus | |
| 25,5 | Thusis | OE | |
| 26,5 | Thusis | Kreisel, 3. Ausfahrt → St.Moritz | |
| 27,3 | | geradeaus → St.Moritz | |
| 39,0 | Tiefencastel | Abzw. geradeaus, OE | |
| 39,4 | Tiefencastel | Ortsmitte geradeaus → St.Moritz | |
| 39,7 | Tiefencastel | Kreisel, 1. Ausfahrt → St.Moritz | |
| 47,0 | Cunter | OE | |
| 48,3 | Savognin | OE | |
| 50,4 | Tinizong | OE | |
| 53,7 | Rona | OE | |
| 57,9 | Mulegns | OE | |
| 59,1 | Sur | OE | |






| | | | |
|-------|--------------------|-----------------------------------|----------------------|
| 66,3 | Bivio | OE | |
| 75,9 | Julierpass | 2284 m.ü.M. | |
| 82,6 | Silvaplana | OE | |
| 83,0 | Silvaplana | Abzw. rechts → St.Moritz, Maloja | ☀ |
| 83,2 | Silvaplana | Kreisel, 1. Ausfahrt → Maloja | |
| 83,8 | Silvaplana | Kreisel, 2. Ausfahrt → Chiavenna | |
| 86,7 | | Kreisel, 2. Ausfahrt → Chiavenna | |
| 90,5 | Plaun da Lej | OE | |
| 93,3 | Maloja | OE | |
| 95,0 | Malojapass | 1815 m.ü.M. | |
| 99,4 | Casaccia | OE | |
| 107,3 | Vicosoprano | OE | |
| 109,3 | Stampa | OE | |
| 116,1 | Grenze CH/I | Kreisel, 2. Ausfahrt → Zoll | |
| 116,6 | | Kreisel, 2. Ausfahrt → Chiavenna | |
| 118,3 | Villa di Chiavenna | OE | |
| 121,0 | S.Croce | OE | |
| 122,3 | Borgonuovo | OE | |
| 123,7 | Prosto | OE | |
| 124,7 | Chiavenna | OE | |
| 126,4 | Chiavenna | Kreisel, 3. Ausfahrt → Milano | |
| 126,7 | Chiavenna | Kreisel, 2. Ausfahrt → Milano | |
| 127,6 | | Kreisel, 1. Ausfahrt → Milano | |
| 130,6 | | Kreisel, 2. Ausfahrt → Colico | |
| 131,3 | San Cassiano | OE | |
| 135,1 | Somaggia | OE, durchfahren | |
| 136,1 | Somaggia | Kreisel, 2. Ausfahrt → Lecco | |
| 139,4 | Novate Mezzola | OE, durchfahren | |
| 140,5 | Novate Mezzola | Kreisel, 1. Ausfahrt → Colico | |
| 142,7 | Verceia | OE | |
| 146,5 | Nuova Olonio | OE | ! 3 Radar auf 5 km ! |
| 147,0 | Nuova Olonio | Kreisel, 3. Ausfahrt → Sondrio | |
| 148,8 | Nuova Olonio | Kreisel, 2. Ausfahrt → Morbegno | |
| 149,8 | Dubino | Kreisel, 2. Ausfahrt → Dubino, OE | |
| 151,4 | Dubino | Kreisel, 1. Ausfahrt rechts | |
| 151,5 | Dubino | Kreisel, 3. Ausfahrt → Mantello | ☀ |
| 153,4 | Mantello | OE | ☀ |
| 153,5 | Mantello | Kreisel, 2. Ausfahrt → Morbegno | |
| 154,4 | Piussogno | OE | |
| 155,8 | Traona | OE | |





| | | | |
|-------|---------------|---------------------------------------|---|
| 156,7 | Traona | Kreisel, 2. Ausfahrt geradeaus | |
| 157,3 | Valletta | OE | |
| 158,3 | Valletta | Kreisel, 2. Ausfahrt → Sondrio | |
| 160,0 | Morbegno | Abzw. rechts über Brücke, OE | |
| 160,6 | Morbegno | Kreisel, 3. Ausfahrt → Sondrio | |
| 161,2 | Morbegno | geradeaus. → Sondrio | |
| 162,3 | Morbegno | Kreisel, 1. Ausfahrt → Sondrio | |
| 162,7 | Morbegno | Kreisel, 3. Ausfahrt → Sondrio | |
| 162,9 | Morbegno | Kreisel, 1. Ausfahrt → Sondrio (SS38) | |
| 163,9 | Talamona | OE | |
| 167,9 | Ardeno | OE | |
| 168,4 | Ardeno | nach Brücke, Abzw. Links → Val Masino | ⦿ |
| 176,9 | Cattaeggio | OE | |
| 178,2 | Filorera | OE | |
| 178,6 | Filorera | Abzw. Links | |
| 179,6 | Sasso Romenno | OE | |
| 180,1 | Sasso Romenno | Abzw. Rechts über Brücke, Camping | |

Unimog Jahres-Ausfahrt 2015 – Samstag, 22. August 2015

Start: Camping Sasso Remenno (Val Masino)

Giro: 188 km: Sasso Remenno - Morbegno - Passo San Marco – San Giacomo Bianco - Passo San Pietro - Bellano - Morbegno - Sasso Remenno

| km | Ort | Anweisung | |
|-------|---------------------|--|---|
| 0,0 | Sasso Romenno | Abfahrt, nach Bücke links | |
| 2,5 | Cattaeggio | OE | |
| 10,6 | Masino | OE | |
| 11,7 | Ardeno | Abzw. rechts → Talamona (SS38) | |
| 15,0 | Talamona | OE | |
| 17,2 | Morbegno | Kreisel, 1. Ausfahrt → Lecco, OE | |
| 17,7 | Morbegno | Abzw. links auf SP7 → ??? |  |
| 18,2 | Morbegno | Abzw. links auf SP8 → Passo S.Marco |  |
| 18,5 | Morbegno | Abzw. scharf links → Passo S.Marco |  |
| 26,6 | Valle | OE | |
| 27,6 | Albaredo | OE | |
| 27,9 | | Spitzkehre links → Passo |  |
| 44,5 | Passo San Marco | 1992 m.ü.M. | |
| 56,6 | Mezzoldo | OE | |
| 61,2 | | Abzw. rechts → San Pellegrino, Bergamo | |
| 62,1 | Olmo al Brembo | OE | |
| 66,8 | | Abzw. rechts → Bergamo | |
| 71,0 | Camerata Cornello | OE | |
| 75,5 | San Giovanni Bianco | OE | |
| 76,2 | San Giovanni Bianco | Abzw. rechts → Vedestza, Taleggio |  |
| 77,4 | Roncaglia | OE | |
| 84,8 | Sottochiesa | OE | |
| 86,5 | Olda | OE | |
| 87,5 | Olda | Abzw. links → Bergamo | |
| 88,2 | | Abzw. rechts → Valsassina | |
| 88,8 | | Einfahrt in Hauptstrasse, geradeaus | |
| 98,3 | Passo San Pietro | 1300 m.ü.M. | |
| 104,8 | Moggio | OE | |
| 105,4 | Moggio | Kreisel, 2. Ausfahrt → Lecco | |
| 105,8 | Moggio | Abzw. links → Lecco | |
| 106,7 | Moggio | Geradeaus → Lecco | |
| 107,0 | Cremeno | OE | |
| 108,0 | Maggio | OE | |


| | | | |
|-------|---------------|--|---|
| 110,7 | | Abzw. scharf rechts → Introbio, Taceno |  |
| 112,6 | Pasturo | OE | |
| 113,8 | | Kreisel, 1. Ausfahrt | |
| 115,4 | | Kreisel, 1. Ausfahrt | |
| 116,2 | | Abzw. rechts → Centro | |
| 117,8 | | Abzw. rechts | |
| 118,7 | Barcone | OE | |
| 119,5 | Primaluna | OE | |
| 120,5 | Cortabbio | OE | |
| 122,4 | Cortenova | OE | |
| 123,8 | Bindo | OE | |
| 125,9 | Taceno | OE | |
| 126,1 | Taceno | Abzw. links → Bellano | |
| 129,7 | Pennaso | OE | |
| 133,3 | | Abzw. rechts → Valtellina (SS36 - Tunnel-Variante) | |
| 150,0 | | Ausfahrt → Sondrio |  |
| 150,2 | | rechts halten, am grossen Kreisel vorbei |  |
| 150,5 | | Kreisel, 2. Ausfahrt (SS36) | |
| 151,5 | | Kreisel, 2. Ausfahrt geradeaus | |
| 156,0 | Delebio | OE | |
| 156,8 | Delebio | Kreisel, 2. Ausfahrt geradeaus | |
| 157,1 | Delebio | Kreisel, 2. Ausfahrt geradeaus | |
| 157,4 | Delebio | Kreisel, 2. Ausfahrt geradeaus | |
| 159,6 | | Kreisel, 2. Ausfahrt geradeaus | |
| 161,6 | Morbegno | Kreisel, 2. Ausfahrt geradeaus | |
| 165,8 | Morbegno | Kreisel, 2. Ausfahrt geradeaus | |
| 169,3 | Morbegno | Kreisel, 2. Ausfahrt geradeaus | |
| 170,3 | Morbegno | Kreisel, 2. Ausfahrt geradeaus | |
| 171,3 | Talamona | OE | |
| 175,3 | Ardeno | OE | |
| 175,8 | Ardeno | nach Brücke, Abzw. Links → Val Masino |  |
| 184,3 | Cattaeggio | OE | |
| 185,6 | Filorera | OE | |
| 186,0 | Filorera | Abzw. Links | |
| 187,0 | Sasso Romenno | OE | |
| 187,5 | Sasso Romenno | Abzw. Rechts über Brücke, Camping | |

Unimog Jahres-Ausfahrt 2015 – Sonntag 23. August 2015

Start: Camping Sasso Remenno (Val Masino)

Ziel: Chur, Park+Ride Obere Au

Route: ca. 145 km: Sasso Remenno – Morbegno – Chiavenna – Splügenpass – Splügen – Andeer – Thusis – Chur

| km | Ort | Anweisung | |
|------|---------------------|--|---|
| 0,0 | Sasso Romenno | Abfahrt, nach Bücke links | |
| 2,5 | Cattaeggio | OE | |
| 10,6 | Masino | OE | |
| 11,7 | Ardeno | Abzw. rechts → Talamona | |
| 15,0 | Talamona | OE | |
| 17,2 | Morbegno | Kreisel, 1. Ausfahrt → Lecco, OE | |
| 18,3 | Morbegno | Kreisel, 2. Ausfahrt → Lecco | |
| 18,5 | Morbegno | Kreisel, 2. Ausfahrt → Lecco | |
| 18,8 | Morbegno | Kreisel, 1. Ausfahrt → Chiavenna | |
| 19,2 | Morbegno | Kreisel, 2. Ausfahrt → Milano | |
| 20,0 | Morbegno | nach Brücke, Abzw. Links → Milano | |
| 21,7 | Valletta | Kreisel, 2. Ausfahrt → Milano | |
| 22,5 | Traona | OE | |
| 23,2 | Traona | Kreisel, 2. Ausfahrt → Chiavenna | |
| 25,6 | Mantello | OE | |
| 26,4 | Mantello | Kreisel, 2. Ausfahrt → Chiavenna | |
| 27,9 | Dubino | OE | ! 3 Radar auf 5 km ! |
| 28,5 | Dubino | Kreisel, 2. Ausfahrt → Chiavenna | |
| 29,1 | Dubino | Kreisel, 2. Ausfahrt → Chiavenna | |
| 30,0 | Dubino | Kreisel, 2. Ausfahrt → Chiavenna | |
| 31,0 | Nuova Olonio | Kreisel, 2. Ausfahrt → Chiavenna | |
| 32,8 | Nuova Olonio | Kreisel, 1. Ausfahrt → Chiavenna | |
| 35,8 | Verceia | OE | |
| 38,7 | Novate Mezzola | OE | |
| 39,2 | Novate Mezzola | Kreisel, Ausfahrt links → Chiavenna | |
| 43,3 | Somaggia | OE | |
| 43,7 | Somaggia | Kreisel, 1. Ausfahrt → Chiavenna | |
| 47,1 | San Cassiano | OE | |
| 49,2 | | Kreisel, 2. Ausfahrt → Chiavenna | |
| 52,1 | | Kreisel, 2. Ausfahrt → Chiavenna | |
| 52,7 | Chiavenna | OE | |
| 53,0 | Chiavenna | Kreisel, 3. Ausfahrt → St.Moritz, Passo Spluga | |
| 53,3 | Chiavenna | Kreisel, 3. Ausfahrt → Passo Spluga |  |
| 56,7 | San Giacomo Filippo | OE | |
| 61,9 | Lirone | OE | |
| 62,6 | Cimaganda | OE | |
| 64,7 | Prestone | OE | |

| | | | |
|-------|------------------|---|---|
| 65,4 | Pietra | OE | |
| 67,3 | | Abzw.links → Isola, Passo Spluga | ☉ |
| 72,1 | Isola | OE | |
| 74,3 | | Abzw. links → Passo Spluga | |
| 74,5 | | Abzw. links → Passo Spluga | |
| 83,6 | Montespluga | OE | |
| 86,9 | Splügenpass | 2115 m.ü.M. | |
| 95,5 | Splügen | OE | |
| 96,0 | Splügen | vor Brücke geradeaus → Thusis, Sufers; nachher rechts | |
| 100,2 | | Abzw. rechts/links über Autobahn → Thusis, Andeer | |
| 106,2 | | Autobahnausfahrt queren | |
| 107,2 | | Abzw. links → Thusis, Andeer | |
| 108,8 | Bärenburg | OE | |
| 109,5 | | Abzw. rechts → Thusis, Viamala | ☉ |
| 109,7 | | Abzw. rechts | |
| 110,3 | Andeer | OE | |
| 114,0 | Zillis | OE | |
| 114,8 | Zillis | Abzw. geradeaus → Rongellen, Viamala | |
| 117,8 | Viamala | OE | * |
| 118,0 | | Abzw. links → Thusis, Rongellen | |
| 121,6 | Thusis | OE | |
| 123,6 | Thusis | Kreisel, 2. Ausfahrt → Chur | |
| 124,3 | Cazis | OE | |
| 128,5 | Unterrealta | OE | |
| 133,9 | Rhazüns | OE | |
| 135,4 | Bonaduz | OE | |
| 137,4 | | Abzw.links → Chur, Reichenau | ☉ |
| 137,7 | Reichenau/Tamins | OE | |
| 137,8 | Reichenau | 2x rechts → Chur | |
| 138,9 | | Abzw. geradeaus → Chur (blau) | |
| 139,5 | | Kreisel, 2. Ausfahrt → Chur | |
| 140,6 | Domat/Ems | OE | |
| 143,0 | Domat/Ems | Kreisel, 2. Ausfahrt → Chur | |
| 145,3 | Chur | | |
| 146,4 | Chur | Lichtsignal, links einspuren → Autobahn | |
| 146,7 | Chur | Kreisel, 2. Ausfahrt → Chur Industrie | |
| 146,8 | Chur | Kreisel, 1. Ausfahrt → Chur Industrie | |
| 146,9 | Chur | Abzw. rechts → Chur Industrie | |
| 147,2 | Chur | Kreisel, 2. Ausfahrt → Obere Au | |
| 147,8 | Chur | Abzw. links → Obere Au | |
| 148,0 | Chur | Ziel: Obere Au | |