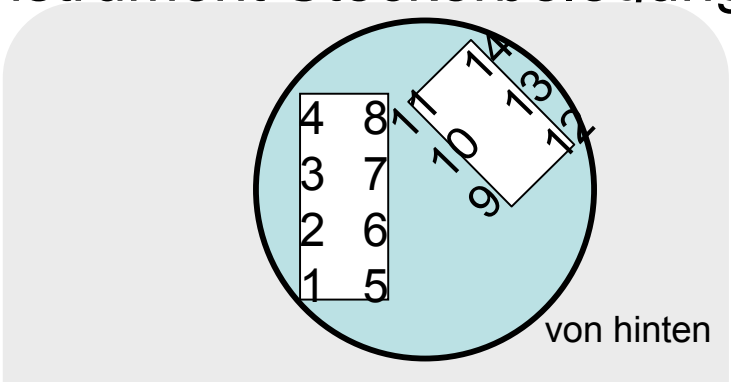
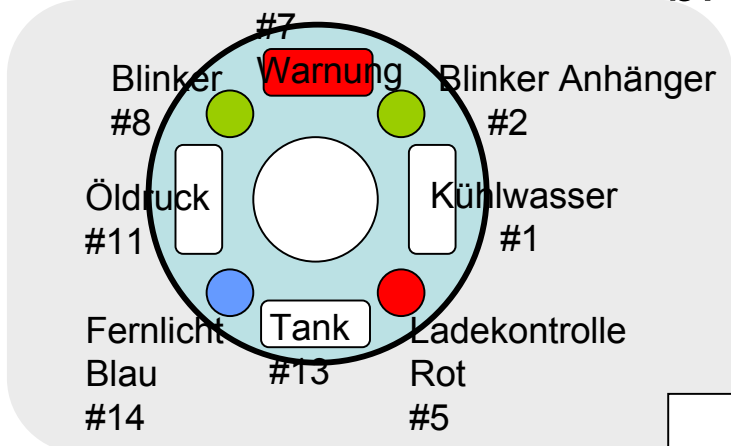
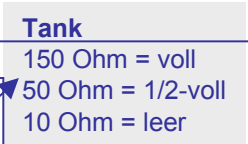
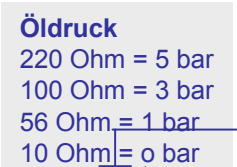
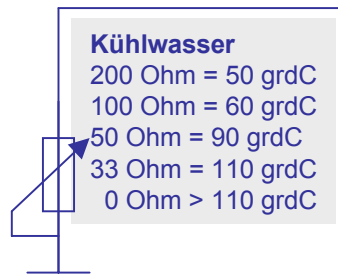


# -14.5- U416 Kombi-Instrument Steckerbelegung



© 2003, Martin Glaeser  
Glaeser.Fahrzeugdiagnose.de



**Unimog 416**

	Quer-schnitt	Farbe	Ziel
1	1,5	bl-rt	Motor Kühlmitteltemp.
2	0,75	ws-bl	Warnblinker Anschluss C3
3	<b>0,75</b>	<b>rt</b>	<b>Sicherung_9 Blinklicht + Dzm „+“</b>
4	frei		GND
5	1,5	bl	Drehstromgenerator D+(61) geht aus, wenn (+) anliegt und (+) an Stecker (12) anliegt
6	frei		GND
7	1,5	ge-br	rotes grosses Warnlicht (Geber für Druckluft<5bar ist eingebaut) Anschluss für 2. Warngerber möglich
8	0,75	ws-rt	Warnblinkgeber Anschluss C
9	0,75	gr-rt	Skalenbeleuchtung, an Sicherung_11 Schlusslicht links+Kombi-Instr.-Leuchte
10	1	br	Gnd „-“
11	1,5	bl-gn	Motor Öldruck
12	0,75	sw-bl	Zündschloss_15 „+“ an Stecker (5) Für Ladekontroll-Leuchte
13	1,5	bl-ws	Anzeigegerät Kraftstoff „+“-Geber
14	0,75	bl-ws	Anzeige blaues Licht/Fernlicht, an Sicherung_6 Scheinwerfer Fernlicht Links

**23.12.2003**

# -14.5- U416 Kombi-Instrument Steckerbelegung



**Signal:**  
 Blinker Zugmaschine / grün  
 Blinker Anhänger / grün  
 Druckluft und Bremsflüssigkeit / rot  
 Fernlicht / blau  
 Ladekontrolle / rot

**Anzeige:**  
 Oeldruck 0 – 5 bar  
 Wassertemp. 50 – 110 grdC  
 Druckluft 0 - 10 bar, soll 5 - 7,3 bar  
 Tank R – 1/1

© 2003, Martin Gläser  
Gläser.Fahrzeugdiagnose.de

